

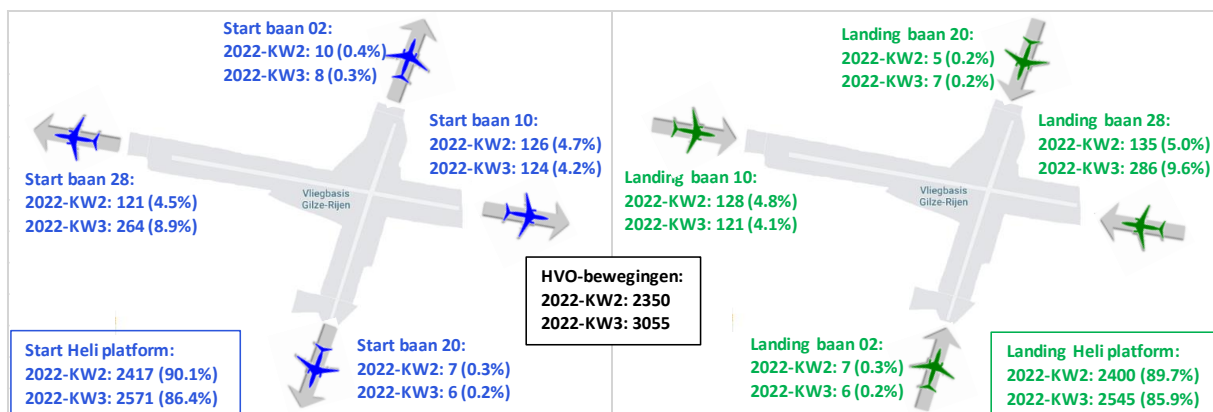
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen derde kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Gilze-Rijen in het derde kwartaal 2022. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20, 10-28 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹ vermeld.



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2022 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd, zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

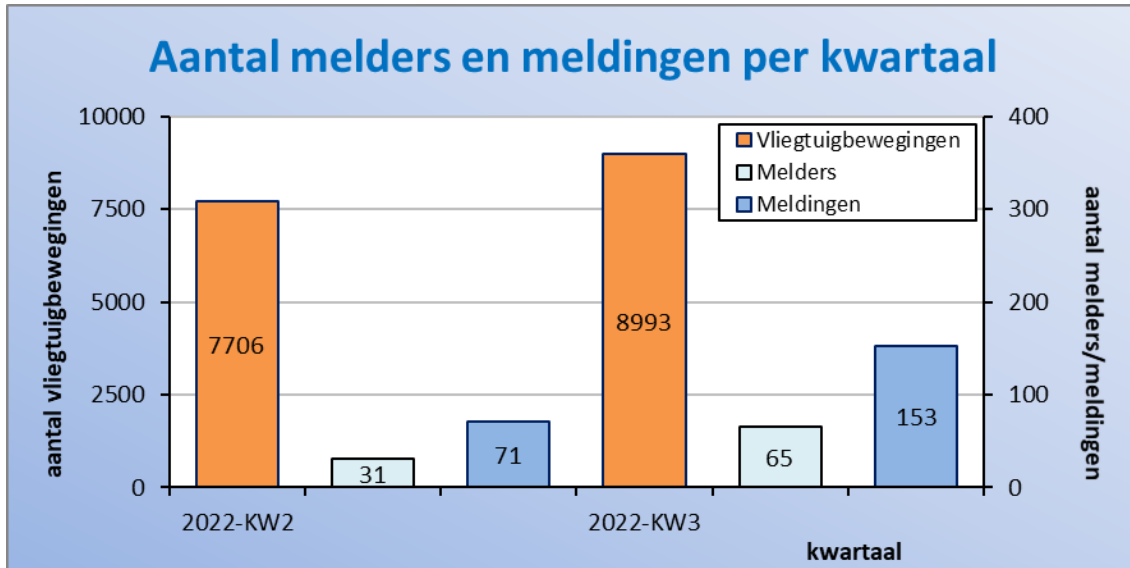
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW2		2022-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	1	39
11-25	1	15	1	17
1-10	30	56	63	97
Totaal	31	71	65	153

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

4. Melders en meldingen

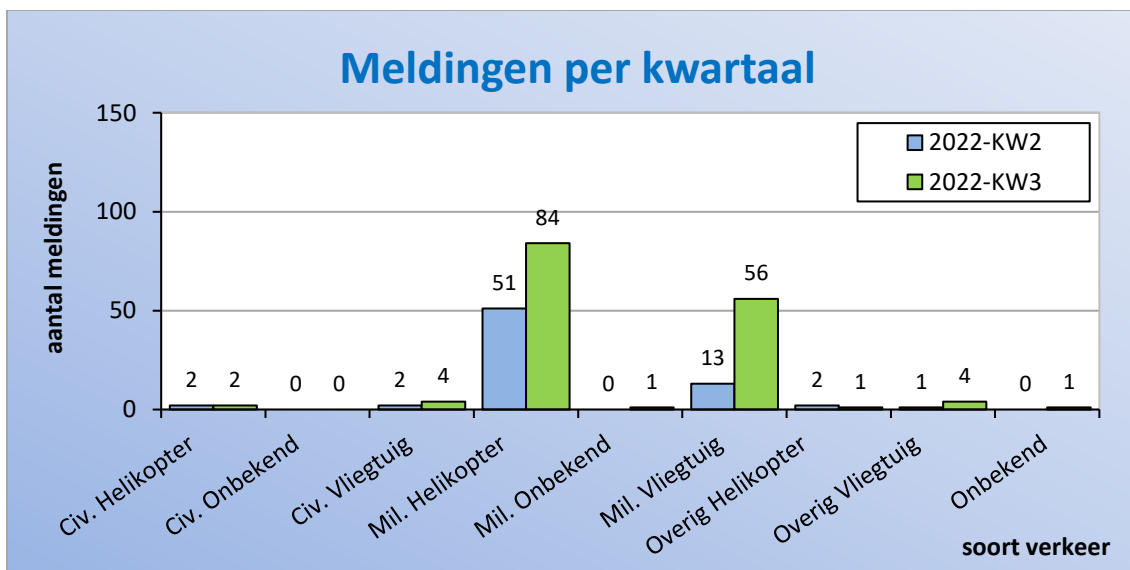
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “Overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan niet duidelijk is of het civiel of militair is.



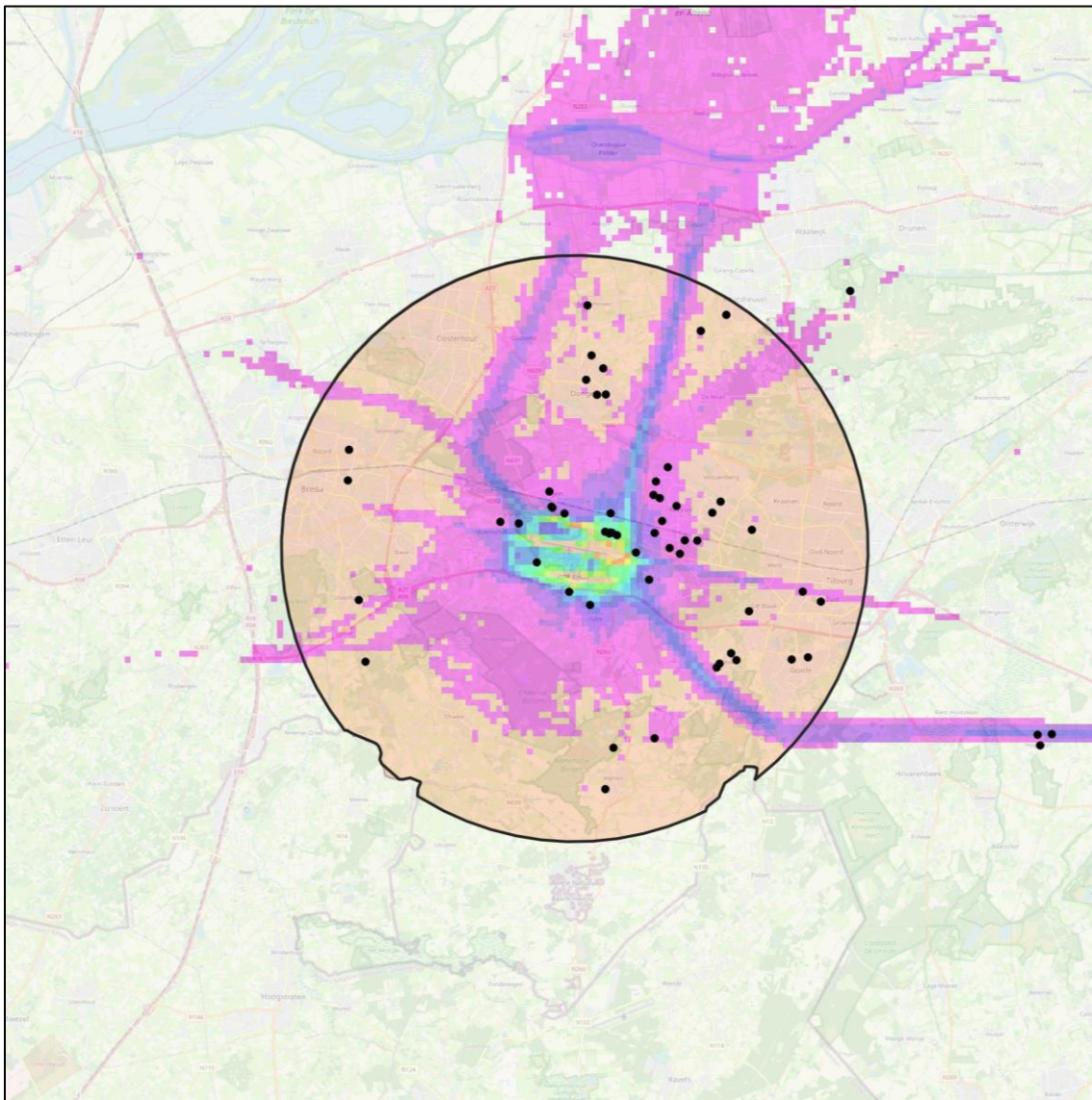
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het derde kwartaal 2022 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het derde kwartaal 2022. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Gilze-Rijen zien.

Onderstaande kaart geeft aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2022.

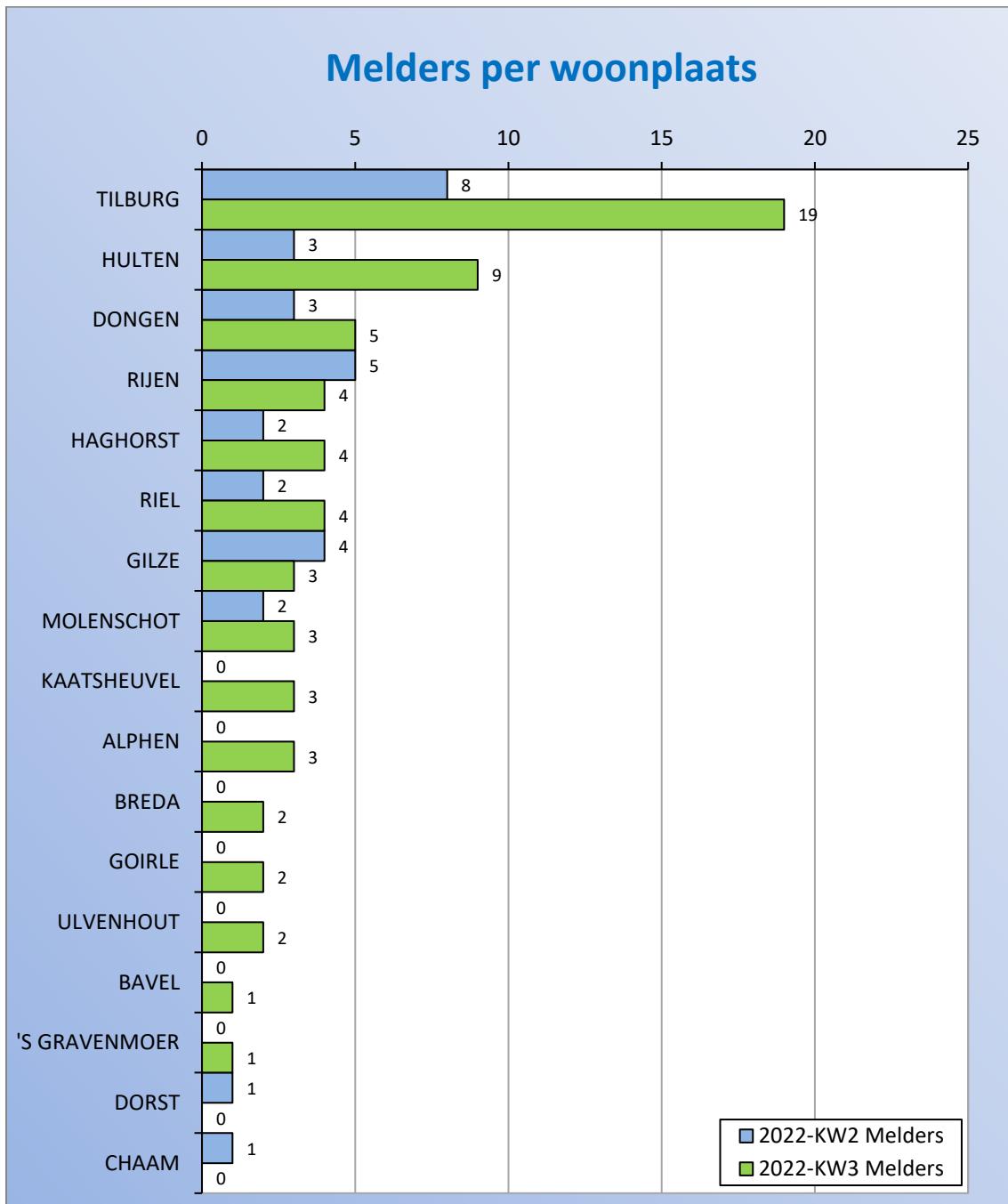


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

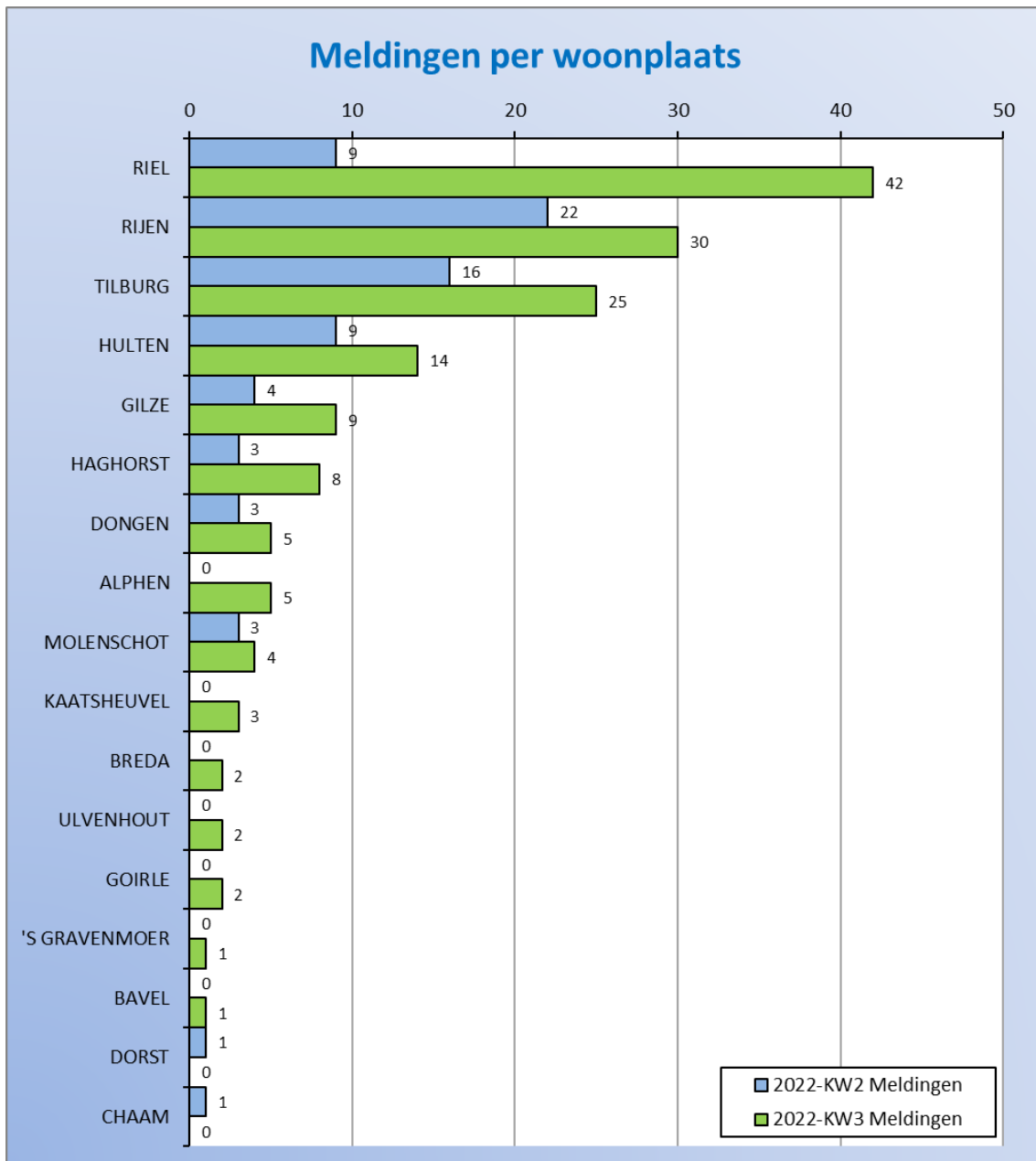
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



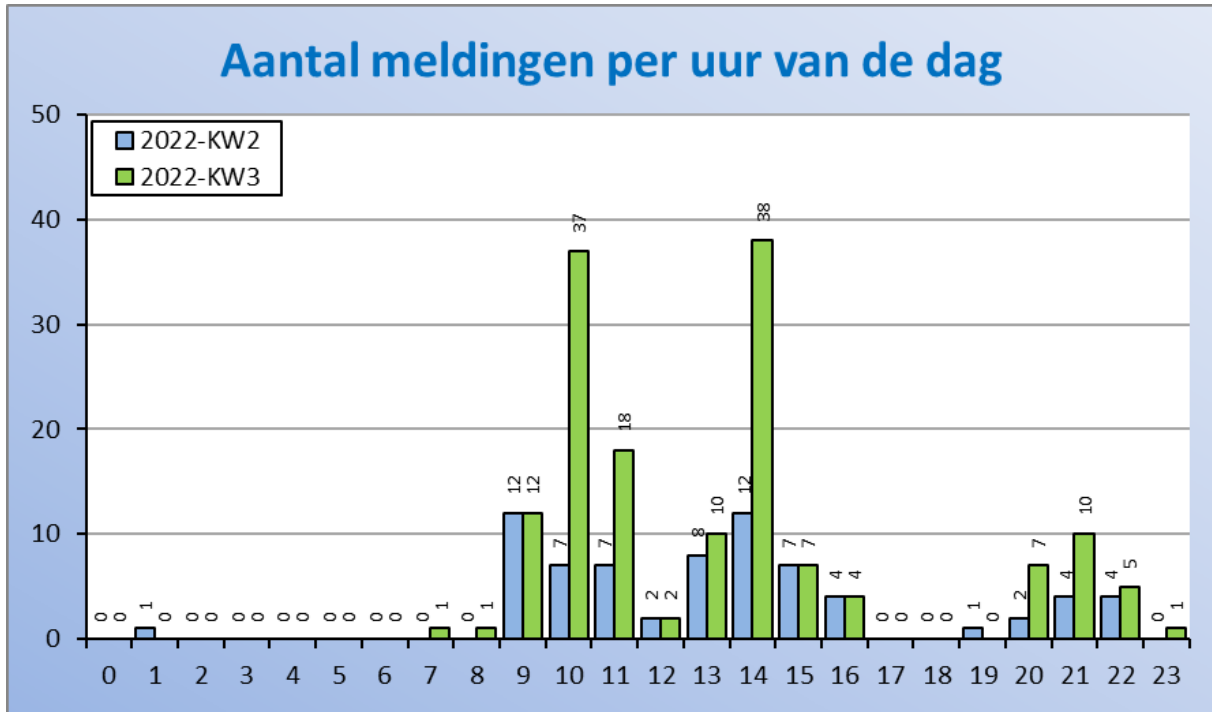
Figuur 5: Melders per woonplaats



Figuur 6: Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

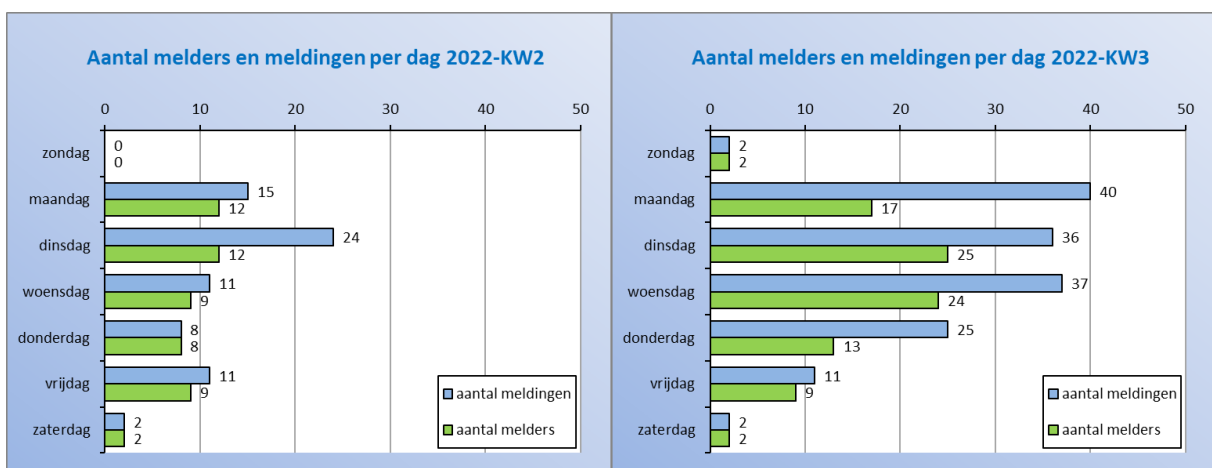
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8³. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8: Verdeling van meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Afwijkende vliegbewegingen – Jack’s Racing Day (5 augustus 2022)

Aanstaande zondag 7 augustus zal er tussen 07:00 en 08.00 uur een Cougar en Chinook transporthelikopter vertrekken vanaf vliegbasis Gilze-Rijen richting Circuit Assen. Zondag tussen 17:00 en 18.00 uur keren de helikopters terug op de vliegbasis. De reden van deze afwijkende vliegbeweging is de bijdrage aan de Jack’s Racing Day in Assen. Via deze link komt u bij meer informatie over dit evenement.

Recreatieve vliegbewegingen (5 augustus 2022)

In de maand augustus staan vanaf vliegbasis Gilze-Rijen vluchten met historische vliegtuigen uit de lichte categorie op de planning. Dit kan bijvoorbeeld om een controlevlucht na onderhoud gaan, maar ook om aanwezigheid bij een evenement of herdenking. Wilt u meer informatie over de activiteiten van de Koninklijke Historische Vlucht - KLuHV, dan kunt u terecht op de vernieuwde website <https://kluhv.nl/> of volgen via het twitteraccount @KLu_HV.

Op de zaterdagen in augustus beperkte bewegingen met lichte vliegtuigen zoals de Piper Cub.

- Op 26 augustus vliegt de Harvard voor een fly-by in de Gemeente Ede
- Op 27 augustus vliegen de Beaver en de Ryan naar de Fly-inn op Texel
- Op 31 augustus zijn de Beaver en de S11 aanwezig bij het Lustrum Fokker Four op vliegveld Lelystad

Afwijkende vliegbewegingen – aanwezigheid Rescue Heroes (19 augustus 2022)

Op zaterdag 20 augustus vliegt een Chinook transporthelikopter 's ochtends naar het luchtvaartmuseum Aviodrome in Lelystad waar het evenement 'Fly-in: Rescue Heroes' plaatsvindt. Op het evenement staan verschillende (vliegende) eenheden die zich bezighouden met 'beschermen en redden' en er zijn diverse leerzame activiteiten. We laten de bezoekers graag een kijkje nemen bij de Chinook en de meegebrachte Bambi-bucket (waterzak) en vertellen ons verhaal over het blussen van (natuur)branden en de samenwerking met andere hulpdiensten.

Aan het einde van de middag keert de helikopter weer terug naar vliegbasis Gilze-Rijen.

Meer informatie over het Fly-in: Rescue Heroes evenement en de verschillende activiteiten vindt u op: www.aviodrome.nl/evenementen/fly-in-rescue-heroes/



Save the date: relatieconcert vliegbasis Gilze Rijen (19 augustus 2022)

Wij ontvingen in de afgelopen weken en dagen leuke en fijne reacties op het relatieconcert van 23 juni j.l.. Hartelijk dank daarvoor. Reden om ook voor volgend jaar alvast weer een concert voor u op de agenda te zetten, en wel op donderdag 15 juni 2023.

Afwijkende vliegbewegingen – Sanicole Airshow (9 september 2022)

Aanstaande zaterdag 8 september vertrekt er tussen 09:30 – 10:00 uur een Cougar transporthelikopter vanaf vliegbasis Gilze-Rijen naar Hechtel-Eksel in België. De reden van deze afwijkende vliegbeweging is onze bijdrage aan de Sanicole Airshow. De helikopter keert a.s. maandag tijdens reguliere openingstijden terug op vliegbasis Gilze-Rijen.

Avondvliegen helikopters (9 september 2022)

Het opleiden, trainen en oefenen in de avonden is weer begonnen. We beoefenen in de komende maanden van het jaar de vliegvaardigheden bij duisternis. Daarbij maken vliegers gebruik van nachtzichtapparatuur. Omdat het in de september weken nog wat later donker wordt, is er ook sprake van een later vertrek (zodra het donker wordt) vanaf vliegbasis Gilze-Rijen. Volgens de afspraken, vliegen we na 22:00 uur niet lokaal in het circuit. Onze bemanningen keren na 22:00 uur uitsluitend terug om te landen op de vliegbasis. Gedurende de avondperiode zijn we uiterlijk 23:00 uur terug op de vliegbasis. Mocht het voor onze inzetbaarheid noodzakelijk zijn om na 23:00 uur terug te keren, dan zullen wij u tijdig informeren.

Voorlichtingsbijeenkomst ‘masterclass’ vliegbewegingen vliegbasis (9 september 2022)

Op dinsdag 6 september mochten wij deelnemers van de overlegtafel voor een voorlichtingsbijeenkomst, ‘masterclass’ vliegbewegingen directe omgeving vliegbasis ontvangen. Mede op verzoek van de deelnemers, zullen we de voorlichtingsbijeenkomst ook voor omwonenden per woonkern: Gilze, Rijen, Molenschot en Hulten organiseren. Het doel van de bijeenkomst, ‘masterclass’, is u meer inzicht geven in vliegbewegingen (circuit) op en direct rondom vliegbasis Gilze-Rijen. Vragen als: ‘Hoe ziet het circuit er boven mijn woonkern uit?’, ‘Waarom vliegen jullie bepaalde routes steeds op dezelfde manier’, ‘Wat doen jullie om rekening te houden met onze leefomgeving?’, komen o.a. aan de orde. Daarnaast zijn we zeer benieuwd naar uw vragen, inzichten en ideeën en gaan we graag met u in gesprek.

Meer informatie volgt binnenkort via een speciale omwonendenmailing.

Herdenking Market Garden (15 september 2022)

Op zaterdag 17 september nemen twee Chinooks, twee Apaches, transportvliegtuigen van vliegbasis Eindhoven en parachutisten deel aan de jaarlijkse herdenking van Operatie Market Garden in de gemeente Ede. Naast de dropping van parachutisten staat deze dag in het teken van activiteiten rondom de airborne herdenkingen. Tijdens deze herdenking gaan de helikopters van het Defensie Helikopter Commando een Air Assault demonstratie geven, dit is een van de samenwerkingsverbanden tussen de Koninklijke Luchtmacht en de Koninklijke Landmacht. Om deel te kunnen nemen aan deze herdenking is er een extra openstelling vanaf vliegbasis Gilze-Rijen op zaterdag 17 september tussen 09:30 en 15:00 uur. Meer informatie over de herdenkingen:



www.ede.nl/airborne of <https://www.defensie.nl/actueel/activiteiten/2022/09/17/herdenking-market-garden>

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.